

METRO

AMBIENTAL NOTICIA EXCLUSIVO DEL IMPRESO

Proponen puentes verdes para

Un ingeniero informático recoge firmas virtuales para evitar que los animales mueran atropellados.

Por **JUAN CARLOS VALENCIA GIL**

En los últimos seis años, siete tigrillos y un yaguarundi murieron atropellados en Las Palmas, El Escobero, la carretera hacia Santa Elena, entre otras vías cercanas a Medellín.

Lo reporta *Juan David Sánchez*, biólogo de la Universidad de Antioquia e integrante de Aburrá Natural, un colectivo de enamorados de la fauna y la flora de las laderas que rodean esta ciudad.

Señala que el fenómeno viene aumentando y anota que también fueron hallados muertos, por la misma causa, un olivito cerca de San Cristóbal y un zorro la semana pasada en la entrada de El Retiro, y son frecuentes los casos en que zarigüeyas, cusumbos y ardillas son víctimas de arrollamientos.

Preocupado por ello, *Jean Paul Ruiz Vallejo*, ingeniero informático de la Universidad Pontificia Bolivariana, lanzó una campaña para recoger firmas por internet (<http://chn.ge/1dX4Qbo>), con el fin de lograr la construcción de los denominados puentes verdes en Antioquia, para que la fauna silvestre pase por ellos y no sucumba ante vehículos.

Ya 1.500 personas firmaron apoyando la iniciativa. "Creé la convocatoria por rabia, a raíz de la noticia del tigrillo que encontraron muerto en Las Palmas. Y he visto varios tigrillos y armadillos atropellados en Santa Elena", explica.

La noticia a la que se refiere fue publicada por este diario el pasado 26 de septiembre, gracias al aviso que nos dio Aburrá Natural.

En ese episodio, un tigrillo lanudo, especie catalogada mundialmente como vulnerable, fue hallado arrollado y muerto en el alto de Las Palmas.

"Este es el segundo tigrillo

reportado a www.aburránatural.org en los últimos dos meses en la misma vía", informó este grupo esa vez.

En Australia, Estados Unidos y varios países de Europa, entre ellos Holanda, España y Francia, hay puentes verdes. Algunos, imponentes estructuras de concreto, y otros, de materiales livianos, como la madera. Muchos, con pradera y hasta árboles encima, lo que los asemeja a una extensión del medio ambiente.

"El mejor referente es el sistema vial de Alemania, donde buscan que ninguna ruta migratoria esté desconectada; los carros van a más de 100 kilómetros por hora y los animales no se meten a la carretera", detalla Jean Paul y apunta que en Australia incluso construyeron puentes para el tránsito de cangrejos.

\$24

millones costaron los 4 pasos de fauna cercanos a Eafit, exigencia ambiental para construir el puente de la 4 sur.

Las fuentes consultadas coinciden en que en Colombia no hay grandes referentes de puentes verdes y en Medellín, los únicos que conocen son los cuatro pasos para ardillas cercanos a Eafit, construidos en 2011 como una de las exigencias del Área Metropolitana del Valle de Aburrá, autoridad ambiental de la zona, para la obra del puente de la 4 sur.

El principal es el que está sobre la avenida Las Vegas y conecta el campus universitario con el lote Los Guayabos, de Eafit.

El biólogo *José Fernando Navarro*, investigador del grupo Medio Ambiente y Socie-



ILUSTRACIÓN NATALIA GÓMEZ

dad de la Universidad de Antioquia, cuenta que el estudio de conectividad ambiental que pidió el Área para este proyecto de infraestructura fue el primero de la ciudad.

Con base en modelos espa-

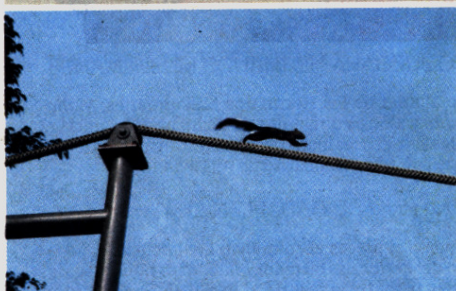
ñoles, José diseñó eslingas (las define como lazos con alma de acero y fibra sintética) para el paso de ardillas, chuchas y ratones.

Es más, *Juan Luis Mejía Arango*, rector de Eafit, afirma

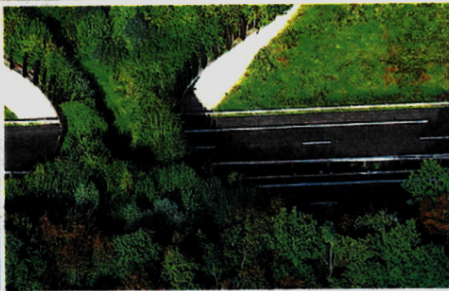
que quienes circulan por el sector también han visto una iguana cruzando por la cuerda.

Recuerda que por allí sí atropellaban animales, pero considera que con este puente disminuyeron los accidentes.

GALERÍA EJEMPLOS DE PASOS DE FAUNA DE MEDELLÍN Y EL MUNDO



Cerca de Eafit, en Las Vegas con 5 sur, está este cable por el que cruzan ardillas. FOTO JAIME PÉREZ MUNÉVAR



Los puentes verdes deben ser una extensión de la naturaleza. Aquí, un ecoducto de Francia. FOTO CORTESÍA



Muchos pasos de fauna son de concreto. En la imagen, uno en Montana, Estados Unidos. FOTO CORTESÍA

salvar la fauna silvestre



“En la planeación de la ciudad hay que tener en cuenta los animales, no porque los queramos, sino por sus funciones ecosistémicas”.

JOSÉ FERNANDO NAVARRO
biólogo

“En la planeación de la ciudad hay que tener en cuenta los animales, no simplemente porque los queramos, sino porque tienen funciones ecosistémicas”, subraya.

El Área Metropolitana, dirigida por Carlos Mario Montoya Serna, expone que las vías generan impactos en la conectividad biológica y uno de ellos es el efecto barrera: los animales las evitan o mueren al intentar cruzarlas.

Por esto, considera de gran importancia la iniciativa de Jean Paul Ruiz, “toda vez que pretende garantizar la conectividad ecológica entre los ecosistemas, con lo cual se pueden reducir los impactos por atropellamiento y el efecto barrera a la movilidad sobre la fauna no doméstica, asociados

a la infraestructura vial”.

La entidad sostiene que estas estructuras pueden ser una alternativa. No obstante, señala que las especies silvestres podrían detectar que no son naturales, lo que las puede llevar a no utilizarlas.

Destaca que desde 2011, con las resoluciones 218 y 243, exige estudios para proyectos de obras públicas y privadas que afecten la conectividad ecológica y la fauna no doméstica, al igual que la construcción de pasos para ciertas especies que se vean afectadas en su movilidad, como requisito para el otorgamiento de permisos ambientales.

Por su parte, Ana Milena Joya Camacho, secretaria de Medio Ambiente de Medellín, argumenta que la fauna silvestre no es tan adaptable y es difícil que use puentes artificiales, por lo que cree que son más útiles los corredores ecológicos, como los que hay cerca de quebradas. Sin embargo, dice que la propuesta ciudadana es bienvenida, pero para estudiarla debe ser radicada en la Alcaldía.

Álvaro Múnera Builes, concejal del Partido Conservador y defensor de los animales, apunta que apoya la idea, pero pide análisis rigurosos que muestren que las especies si cruzarán por los puentes ■

“Habría que multiplicar la idea por 100. Lo más importante es generar corredores verdes”, comenta.

José Fernando apunta que, sumados, los cuatro pasos costaron 24 millones de pesos.

Pese a que hay evidencias de que las ardillas los usan, cuestiona que las autoridades no los monitorean con cámaras trampa, lo que impide saber con precisión qué especies los aprovechan y con qué frecuencia.

¿QUÉ SIGUE?

PASOS PARA VÍAS DE VALORIZACIÓN

El biólogo José F. Navarro participa en diseños de pasos de fauna para obras del proyecto de valorización de El Poblado. Entre ellas, la prolongación de Los Parra en Patio Bonito, los deprimidos de la calle 10 con transversales Inferior y Superior, la ampliación de la carrera 34 y la lateral norte de la quebrada Zúñiga, entre Las Vegas y la Regional. Se están trabajando diseños de pasos de fauna subterráneos y aéreos.

DICEN DE...

TAMBIÉN FALTAN SEÑALES Y MALLAS

Además de los pasos de fauna, es necesario mejorar la señalización en Las Palmas, El Escobero y las transversales de El Poblado, entre otras vías, de modo que los conductores transiten con precaución. El biólogo José F. Navarro enfatiza en que las Autopistas para la Prosperidad deben tener pasos de fauna aéreos y subterráneos, con mallas para orientar a los animales.

EN DEFINITIVA

Avanza la recolección de firmas para motivar la construcción de puentes verdes y evitar el atropellamiento de animales en vías cercanas a Medellín. Autoridades dicen que estudiarán la propuesta.